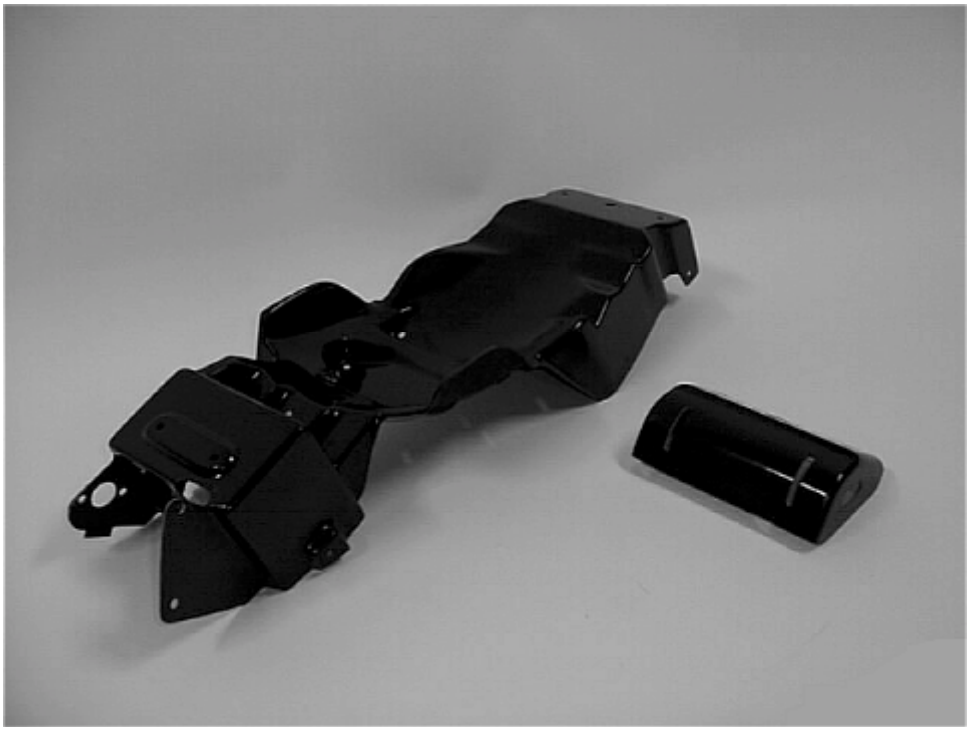
※正しく楽しく愛用して頂く為に､必ず御読み下さい。※

ＣＯＥＲＣＥ　ＦＲＰ フェンダーレスＫｉｔ

ＹＡＭＡＨＡ　　ＴＲＸ８５０

取り扱い説明書

この度は、【コワースＦ．Ｒ．Ｐ．フェンダーレスＫｉｔ 】を御買い上げ頂き有り難うございます。本製品は､形成の困難なＦＲＰ素材を独自の技法により製作をし､ハイクオリティーな製品に仕上げております。製品をより確実に取り付ける為に、この取り扱い説明書を良くお読みになってから取付け作業にお掛かり下さい。



製品の仕様･価格は改良の為、予告なく変更する事がございます。予めご了承下さい

●製品についてのお問い合わせ先●

株式会社ダックスコーポレーション　　０７２６（５３）０２９９

1. キット内容 (全てのパーツが揃っているか､必ず確認して下さい。)

内　　容	使用個数		
フェンダーレス本体	1	Ｍ６ワッシャー	4
ナンバーステー	1	Ｍ６ナット	4
Ｍ６ボルト×12㎜	2	取り扱い説明書	1
Ｍ６ボルト×15㎜	2		

２．使用工具 (車載工具では、確実な作業は出来ません。)

下記の工具を用意して下さい。
１.＋ドライバー
２.スパナ、メガネレンチ （８㎜ １０㎜サイズ）
３.ラチェットハンドル､ＢＯＸレンチ、Ｔ型レンチ （１０㎜サイズ）
４.ヘキサゴンレンチ（4㎜）
５.トルクスレンチ（ﾒｰｶｰ純正品）
６.純正サービスマニュアル

＊ 他にメンテナンススタンド､部品･ボルト保管用のトレイ､手を保護する為に軍手などをご用意して頂きますと､作業が一層スムーズに行えます。

３.コワース フェンダーレスＫｉｔの取り付け

注意！

＊取り外したＳＴＤボルト、ナットはフェンダーレスＫｉｔの取付で再使用しますので無くならないように保管しておいて下さい。

＊リザーバータンク類(３つ)の、ホースは抜かずにつないだままにしておいて下さい。

＊バッテリーは、必ずマイナス側から取り外しプラス側から取り付けて下さい。ショートする恐れがあります。

＊ 作業は､地面が平坦で、他人に迷惑のかからない場所で行って下さい。また、車体はメンテナンススタンド等で確実に安定させておいて下さい。

＊ 取り付け取り外し作業は、必ず純正サービスマニュアルを参照して行って下さい。

１．車体をメンテナンススタンドで立て、安定させます。

２．サービスマニュアルに従い、ＳＴＤフェンダーを取り外す為に、ＳＴＤパーツを取り外します。

シート（３点）・テールカウル・バッテリー・電装パーツ・テールランプ(ラバーを含む)・左右ウインカーＳＳＹ（ラバーを含む）・リヤシートキーシリンダー・リヤマスターシリンダータンク・ガソリンポンプ・リヤサスリザーバータンク取り付けバンド・ラジエーターリザーバータンク

３．ＳＴＤフェンダーを取り外します。

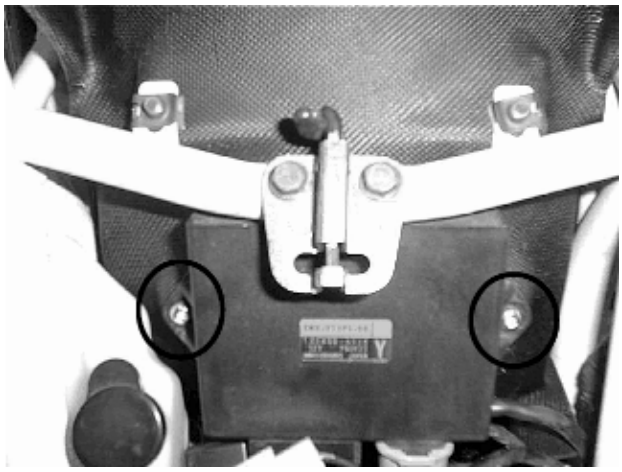
シートの取り外し

STDﾌｪﾝﾀﾞｰを取り外した状態

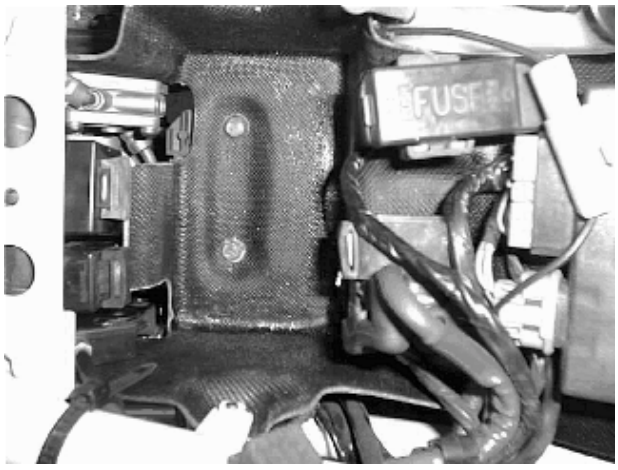
４．リアフレーム下側からフェンダーレス本体を車体に取り付けます。
ボルトマウント位置はＳＴＤ同じ位置となります。

５．取り外しておいた、パーツをＳＴＤと同じようにしてフェンダーレスＫＩＴ取り付けます。ＣＤＩは付属のボルトＭ６×１５･ナット･ワッシャーを使用して取り付けます。

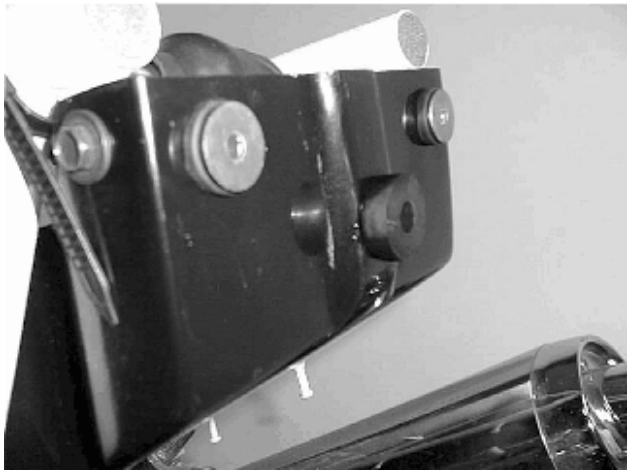
付属のボルト使用します。



電装ﾊﾟｰﾂを取り付けます。



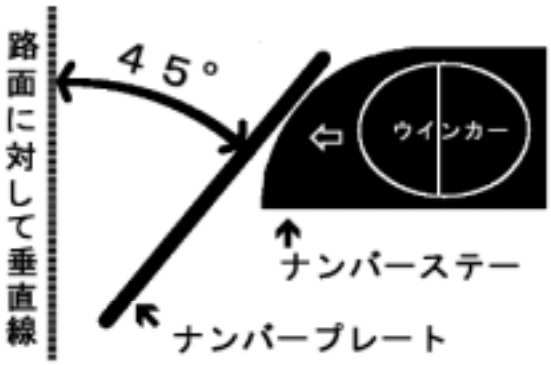
６．フェンダーレスＫＩＴ後端に､テールランプを止めていたラバー(３個）を取り付けます。



７．付属のナンバーステーにウインカーを取り付け、フェンダーレスＫＩＴ本体に組み込みます。

●ウインカーはナンバーステーの両サイドの穴に取り付けます。ウインカーの角度を地面と水平になるように調整し本締めを行い、ナンバーステー止め位置の前側の穴にウインカーハーネスを通し、メインハーネスにつなぎます。

８．ナンバープレートを取り付けます。取付は、４５度に角度を調節しＳＴＤボルトにて取り付けます。



９．フェンダーレスＫｉｔ装着後の確認（必ず行って下さい。）
●各部取り付けボルトの増し締めを行って下さい。
●ウインカー、ブレーキランプが正常に機能するか確認して下さい。
●走行後定期的にボルト類の緩みなど無いか確認を行って下さい。

注意！

●エンジン始動前のチェックは必ず行って下さい、取り付けに不具合が有る場合はそのまま取付をせずに当社へ連絡して下さい。取り付け走行後におけるクレーム、返品は、いかなる場合でも一切お受けできません。

●塗装をして装着される場合は、塗装をする前に必ず取り付け確認を行って下さい。

●塗装後におけるクレーム、返品は、いかなる場合でも一切お受けできません。

●本製品はＳＴＤリフレクターの装着は出来ませんので市販のリフレクターを取り付けて下さい。

●ナンバーステーには、ナンバー、ウインカー、市販品リフレクター以外の部品(重量物)は絶対に取付を行わないで下さい。

●ナンバープレートの取り付け角度は地面から垂直線を基準として４５度の角度に必ず取り付けて下さい。

●ナンバープレートの取り付けボルト、ワッシャー、ナットはＳＴＤの各県陸運局支給の物を使用して下さい。

製品の取り扱い注意事項(ご使用の前に必ずお読み下さい。)

・取扱説明書は、製品を破棄されるまでお手元に保管して下さい。

・取扱説明書に反した使用により損害が発生した場合、その賠償責任を負いません。

・当社製品は、レース専用部品の為、クレームは一切お受けできません。

危険

(この表示を無視して、誤った使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性が有ります。)

1．取り付け作業終了後、ナット、ボルトが規定のトルクで締まっているか必ず確認して下さい。緩みが有った場合、製品の脱落などによって死亡事故や重傷事故につながる危険性が有ります

2．本製品は、ガラス繊維です。お客様での製品の加工は、繊維の破片が目に入る恐れが有り大変危険です。絶対に行わないで下さい。

警告

(この表示を無視して、使用をされますと、死亡または重傷事故を負う危険性が有ります。)

1．転倒等による強い衝撃があった場合には、直ちに使用を止め、新しい製品に交換して下さい。強い衝撃を受けた製品は、振動、走行風などにより、脱落などの危険性が有ります。

2．取り付け直後は、急激な運転を避けて慣らし運転を行い、異音、ガタつきが無いことを確認して下さい。

3．定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

注意

(この表示を無視した、行為をされると、事故及び人的な損害が発生する危険が有ります。)

1．作業中の車両の転倒による事故を防ぐ為、平坦な場所で車体を安定させた後、作業に取り掛かって下さい。

2．本製品を、メンテナンスされる場合には、水又は中性洗剤を使い、製品保護の為、塗装剥離剤や揮発性の高い溶剤、ガソリン、シンナーなどの有機溶剤での、お手入れは絶対に避けて下さい。

3．高圧洗車機での洗車は避けて下さい。商品に無理な力が加わり破損の原因になります。

4．当社指定の車両以外への装着は、絶対に行わないで下さい。

5．外観機能商品の為、取り扱いには十分に注意して下さい。

6．取り付け作業は、必ず純正サービスマニュアルに従って行って下さい。

COERCE RACING PROJECT